Vögele │ Intervento notturno per due finitrici per il più grande aeroporto dell’Indonesia

Risanamento di una pista di decollo e atterraggio a Giacarta

Nel risanamento di una pista di decollo e atterraggio lunga 3,6 km e larga 60 m dell’Aeroporto Internazionale Soekarno-Hatta di Giacarta si è puntato sulla massima efficienza, produttività e qualità. L’impresa esecutrice dei lavori ha puntato quindi su due finitrici Vögele del tipo SUPER 1880 L.

Quattro strati “caldo a caldo”

Il numero di passeggeri e voli dell’aeroporto di Giacarta aumenta da anni in modo dinamico, imponendo la modernizzazione e l’ampliamento costanti dell’infrastruttura. Recentemente è stato necessario il risanamento di una pista di decollo e atterraggio. Questo intervento è stato impegnativo anche perché è stato possibile lavorare solo di notte, dalle 23 alle 5 – quando non decollano né atterrano velivoli. Per i lavori di stesa sulla pista di decollo e atterraggio lunga 3,6 km e larga 60 m erano pertanto necessari una tecnica efficace e dei macchinari affidabili e altamente performanti. La scelta è ricaduta su due finitrici Vögele del tipo SUPER 1880 L. Queste hanno steso in successione “caldo a caldo” – con una larghezza di stesa di 8,0 m ciascuna – quattro nuovi strati: due strati di base spessi 7-8 cm, uno strato di collegamento spesso 8 cm e uno strato superficiale di asfalto spesso 2 cm.

Severi requisiti di qualità

I requisiti relativi alla qualità della stesa erano particolarmente severi per questo progetto: Per quanto riguarda gli aeroporti internazionali, i requisiti per la stesa derivano dalle severe normative delle autorità aeronautiche International Civil Aviation Organization (ICAO) e Federal Aviation Administration (FAA). Queste definiscono un gran numero di parametri, dalla qualità del conglomerato alla solidità e alla qualità superficiale, fino alla precisione di stesa. Anche la formazione dei giunti è soggetta a severi requisiti.

Una squadra affiatata e una tecnologia affidabile sono state decisive

A prescindere dai severi requisiti di qualità e dalle tempistiche ridotte, è stato necessario garantire che venisse sempre fornito conglomerato a sufficienza e che questo potesse essere lavorato nella qualità richiesta. I cantieri aeroportuali come quello di Giacarta implicano pertanto delle squadre affiatate ed esperte e dei processi collaudati. Ciò vale anche per i macchinari impiegati. Per la stesa, i responsabili dell’impresa edile esecutrice PT Roadmixindo Raya si sono affidati a due SUPER 1880 L di Vögele. Le finitrici Universal Class si sono rivelate perfettamente adatte al profilo di requisiti grazie alla loro grande tramoggia di trasferimento e all’alta produttività, alla loro performance e alla loro robustezza. Hanno lavorato in successione leggermente sfalsate “caldo a caldo” – un metodo di stesa che garantisce un’unione particolarmente compatta e stabile tra le corsie e impedisce durevolmente la penetrazione dell’acqua.

Dimensionate per le grandi performance

Le SUPER 1880 L sono dotate di un motore diesel da 6 cilindri, che eroga una potenza di 158 kW e garantisce un alto grado di efficienza. Nelle situazioni di stesa nelle quali era necessaria poca potenza, gli operatori delle finitrici hanno potuto commutare i motori in modalità ECO. In questo modo hanno ridotto il regime nominale da 2.000 giri/min a 1.700 giri/min, abbassando così i costi di esercizio e l’impatto acustico.

La grande tramoggia di trasferimento permette una stesa senza interruzioni

Nel cantiere aeroportuale è stata inoltre necessaria la massima produttività: “Per sfruttare al meglio l’orario di lavoro, i processi hanno dovuto funzionare perfettamente. Solo in questo modo è stato possibile rispettare le tempistiche”, spiega Tadjus Tamsil, direttore alla PT Roadmixindo Raya. Dal suo punto di vista, una caratteristica importante delle due finitrici cingolate Vögele è costituita anche dalla grande tramoggia di trasferimento con una capacità di carico di 15 t. Grazie alla sua grande lunghezza e alla bassa altezza di alimentazione, qualsiasi camion con il conglomerato può avvicinarsi alla SUPER 1880 L e scaricare senza problemi. “In questo modo, i camion hanno potuto scaricare rapidamente il loro conglomerato e siamo stati in grado di mantenere la velocità di stesa e di lavorare senza interruzioni”. Andrew Davian, capoprogetto alla PT Roadmixindo Raya, aggiunge: “Il fatto che con la SUPER 1880 L sia stato possibile rispettare facilmente anche i criteri richiesti in fatto di qualità superficiale e di precisione di stesa ha semplificato notevolmente il lavoro della squadra di stesa nell’impegnativo intervento notturno”.

Alto grado di precompattazione e qualità superficiale

La grande qualità della stesa è stata ottenuta inoltre anche grazie ai banchi estensibili impiegati AB 500 TV. L’AB 500 ha una larghezza base di 2,55 m è può essere esteso idraulicamente fino a 5,00 m. Con gli elementi di allargamento è possibile raggiungere una lunghezza fino a 8,5 m. “Proprio negli interventi come quelli negli aeroporti è necessario ottenere la massima qualità e l’alta precisione del profilo stradale. Con l’AB 500 e con i gruppi di compattazione tamper con vibrazione abbiamo ottenuto un’alta precompattazione e quindi un risultato di altissima qualità”, spiega David Gouw Tama Priatna, direttore alla PT Roadmixindo Raya. Grazie al riscaldamento del banco elettrico è stato inoltre possibile portare rapidamente e omogeneamente a temperatura il banco estensibile. Il sistema riscalda tutti i componenti a contatto con il materiale in modo costante e ottiene quindi una struttura superficiale particolarmente omogenea.

ErgoBasic per un comando intuitivo e semplice

Un lavoro preciso è stato garantito a Giacarta dal sistema di comando intuitivo ErgoBasic. È stato sviluppato sulla base dell’apprezzato sistema di comando ErgoPlus di Vögele con lo scopo di garantire un comando tanto rapido quanto preciso e intuitivo – ridotto alle funzioni di stesa principali. In abbinamento al sistema di comando ErgoBasic, Vögele ha sviluppato anche un dispositivo di livellazione automatica: Niveltronic Basic. È totalmente integrato nel controllo di macchina e quindi perfettamente adeguato alla SUPER 1880 L. “ErgoBasic è un grande vantaggio delle finitrici Vögele. Il sistema di comando permette un controllo rapido e semplice e semplifica l’ottenimento di risultati precisi per la squadra di stesa”, spiega Faisol Fuad, direttore alla PT Roadmixindo Raya.

**Foto:**

  
JV\_SUPER\_1880L\_Jakarta\_Airport\_001\_PR  
Due finitrici Vögele del tipo SUPER 1880 L hanno steso una pista di decollo e atterraggio lunga 3,6 km e larga 60 m all’aeroporto di Giacarta.

  
JV\_SUPER\_1880L\_Jakarta\_Airport\_002\_PR

“Caldo a caldo”: le due finitrici Vögele hanno steso la pista di decollo e atterraggio una dietro l’altra, quindi senza giunti.



JV\_SUPER\_1880L\_Jakarta\_Airport\_003\_PR

Trasferimento del materiale rapido per una stesa senza interruzioni: la grande tramoggia di trasferimento della SUPER 1880 L ha una capacità di 15 t.

  
JV\_SUPER\_1880L\_Jakarta\_Airport\_004\_PR

L’operatore al centro dell’attenzione: il pannello di comando del conducente ErgoBasic retroilluminato supporta l’operatore nell’intervento notturno.

Nota: Queste foto sono a puro scopo esemplificativo. Per la stampa nelle varie pubblicazioni siete pregati di utilizzare le foto da 300 dpi di risoluzione disponibili per il download.

È possibile reperire ulteriori informazioni presso:

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Germania

Telefono: +49 (0) 2645 131 – 1966

Telefax: +49 (0) 2645 131 – 499

E-mail: PR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com